



Den 18. juni 2008

Retningslinier for sejlads med motor på Furesøen

Tillæg til Bekendtgørelse nr. 1205 af 20. november 2006 – Bekendtgørelse om færdsel m.v. på Furesøen

Retningslinierne er gældende fra d.d. Afløser retningslinier af 25. juni 2004.

Sejlads med motor kræver en tilladelse fra Skov- og Naturstyrelsen.

En tilladelse omfatter det i bekendtgørelsens bilag 1 nævnte sejladsområde på følgende vilkår:

- Motorsejlads er ikke tilladt uden påmonteret og gyldigt motornummer.
- Motorsejlads er ikke tilladt med større hastighed end 8 knob.
- Motorsejlads er ikke tilladt fra ½ time efter solnedgang til en ½ time før solopgang.
- Motordrevne fartøjer må ikke føres af personer under 15 år.
- Motordrevne fartøjer skal føres på en sådan måde, at der udvises særligt hensyn over for badende, robåde, kajaker, kanoer, sejlfartøjer og fiskende både.
- Motordrevne fartøjer må ikke fremføres på en måde eller med en fart, der efter forholdene frembyder fare eller ulempe for andre.
- Til motorer skal der til enhver tid anvendes de mindst miljøbelastende brændstoffer og olier, som motorerne er konstrueret til eller kan anvende.
- En bådfører, som falder ind under Søfartsstyrelsens bestemmelser om krav til "Speedbådsførerkort", skal på forlangende af Skov- og Naturstyrelsen kunne fremvise gyldig dokumentation for bestået prøve eller anden gyldig uddannelse f.eks. duelighedsprøve, yachtskippereksamen mv.
- Efter 2010 er det ikke tilladt at anvende 2-takts motorer.
- En motortilladelse kan ikke overdrages til andre. Tilladelse og motornummer returneres til Skov- og Naturstyrelsen, såfremt man ikke længere ønsker at gøre brug af tilladelsen, eller konditionerne for tilladelsen ikke længere er til stede.
- Hvis båd og/eller motor ønskes udskiftet skal der forinden indgives ny ansøgning.

Afsnit 2

Ansøgning om tilladelse til sejlads med motor

Der udstedes 3 slags motortilladelser:

1. **Motorbådstilladelse** kan søges af bredejere til sejladsområdet, samt bredejere til Vejlesø, Vejlesøkanal og Frederiksdal Kanal, med én tilladelse pr. matrikel, samt medlemmer af Lystfiskeriforeningen og Yachtklubben "Furesøen" i henhold til de aftalte kvoter.
 - Til en grundejerforening eller lignende, med en bredejende fællesmatrikel, kan udstedes én motorbådstilladelse. Foreningen skal forinden, på en generalforsamling, beslutte hvorledes tilladelsen ønskes anvendt.
 - Motorbådstilladelser udstedes specifikt til båd og motor som en enhed, og på vilkår at motoren ikke må være større end at den kan fremdrive den pågældende båd med max 8 knob.
2. **Hjælpe-motortilladelse** kan søges til sejlåde (ikke sejljoller), med havneplads i sejlklubberne.
 - Hjælpe-motortilladelser må kun anvendes til sejlads med motor ved havnemanøvrering, pludselig opstået vindstille, havari og lign. Motoren kan enten være en elmotor, eller en max 6 HK motor.
3. **Elmotortilladelse** kan søges af alle med lovlig bådplads ved bro eller havn tilhørende en kommune, grundejerforening, klub eller lignende, samt de under afsnit 4 nævnte klubber. Skov- og Naturstyrelsen fastsætter kvoter for de enkelte bro- og havneanlæg.
 - Elmotortilladelser sidestilles med motorbådstilladelser for bredejere og kan derfor ikke udstedes som en ekstra tilladelse på matriklen.

4. Sammen med en motortilladelse følger et motornummer, der skal monteres for på styrbords side eller på hækken/agterspejlet. Af motornummeret fremgår tilladelsens nummer, årstal samt logo og telefonnummer til Skov- og Naturstyrelsen. Hvert forår udsendes et nyt nummer. Tilladelsen er betinget af en årlig afgift som indeksreguleres, i 2004 var afgiften 150,- kr.
5. Ansøgningsskema kan hentes på www.skovognatur.dk/oestsjaelland.

Afsnit 3

Der udstedes ikke tilladelser til:

- Fartøjer som ikke ligger i vandet ved en fast havne- eller broplads.
- Fartøjer der, målt uden fenderlister, er længere end 6,00 meter.
- Fartøjer som er hel- eller halvplanende, herunder gummibåde.
- Fartøjer der fremkalder unødigt støj eller andre ulemper.
- Fartøjer med monteret 2-takts motorer.
- Kanoer, kajakker eller lignende.
- Vandscooter, jetski, husbåde, flåder, flydebroer el. lign. som afviger fra normale bådtyper.

Afsnit 4.

Dispensationer

- Der gives tilladelser til søsportsklubberne at anvende et antal dommer- og følgebåde.
- Der gives tilladelser til fartøjer som anvendes erhvervs- eller myndighedsmæssigt, i forbindelse med bådudlejning, fiskeri, beredskab, søovervågning, miljøundersøgelser, militære øvelser m.v.
- Der gives tilladelser til at sejle med større fartøjer og/eller motorer end reglerne foreskriver, hvis det tillægges at der er særlige begrundelser herfor.
- Der gives tilladelse til klubbernes følge- og dommerbåde at skyde samme fart, som der skydes af de både, der følges.
- Det tillades Kano- og Kajakklubberne i Furesøen at opnå 3 elmotortilladelser, til kanoer der sejler som følgebåd til nye kajakroere eller til brug for ældre klubmedlemmer, der på grund af handicap eller lignende ellers ikke ville være i stand til at sejle. De enkelte klubber skal forlods ansøge om tilladelse og kvoten administreres herefter af den enkelte klub.

Afsnit 5.

Antal udstedte motortilladelser

Der er i alt udstedt ca. 400 motortilladelser:

150 motorbådstilladelser til private bredejere.

68 motorbådstilladelser til Lystfiskeriforeningen (aftalt kvote).

38 motorbådstilladelser til Yachtklubben "Furesøen" (aftalt kvote).

40 motorbådstilladelser til øvrige klubber, følgebåde, dommerbåde, beredskab, søopsyn m.v.

75 hjælpemotortilladelser til sejlåde.

30 elmotortilladelser.

Det er vurderingen at det nuværende antal motortilladelser nogenlunde svarer til søens bæreevne. Såfremt etablering af nye klubber, kommunale havneanlæg etc. medfører et behov for yderligere motortilladelser vil antallet dog kunne øges med op til 10 %, alternativt reducere i de eksisterende klubbers kvote.